



Trabajadores en el tejado de las cocheras del metro. RAMÓN L. PÉREZ

## Las cubiertas del metro, entre los finalistas de los 'Oscar' de la Ingeniería

El proyecto, que además de ser un elemento estético es una fuente de energía, sitúa a Granada en estos altos niveles de la edificación

LAURA UBAGO

GRANADA. La empresa andaluza con sede en Granada PONTEM ha sido galardonada en los 'Oscar' de la ingeniería por su proyecto de la cubierta 'Heliosflora' del recinto de talleres y cocheras del metro de Granada. El proyecto, promovido por la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, ha sido seleccionado por la prestigiosa Asociación Internacional de Ingeniería de Estructuras y Puentes (IABSE, por sus siglas en inglés) como uno de los tres finalistas al premio a la mejor estructura de edificación de 2024 en el mundo, en la categoría de edificios de hasta diez mil metros cuadrados de superficie.

Los ingenieros granadinos Manuel Escamilla García-Galán (autor del proyecto de construcción) y José Antonio Agudelo, acompañados del arquitecto también granadino y profesor de la UGR, Tomás García Píriz (asesor arquitectónico del proyecto) recogieron en la ceremonia de gala celebrada en Zúrich el 12 de noviembre el diploma acreditativo de manos de la presidenta de IABSE. La Asociación Internacional de Ingeniería de Estructuras y Puentes fue fundada en 1929 en Suiza, y en la actualidad es una de las asociaciones científico-ingeneriles más extendida (con miembros de más de 100 países, y grupos nacionales en 58) y prestigiosa del mundo, y sus galardones anuales son popularmente conocidos como los 'Oscar' de la ingeniería, y son conce-

didos por un amplio jurado internacional compuesto por eminentes profesionales de 15 países.

Manuel Escamilla García-Galán manifestó su orgullo por este logro que «pone aún más en valor y en contexto una obra de infraestructura audaz, vanguardista y respetuosa, que reproduce en altura el paisaje original de la Vega granadina para integrarse en un entorno periurbano de gran valor, erigiéndose en estandarte de la decidida apuesta por la movilidad sostenible que el metro representa y Granada tanto necesita». El autor del proyecto indicó que es «una obra granadina diseñada en gran parte por granadinos, que da idea del valioso patrimonio que los egresados de la UGR pueden generar para la ciudad, poniéndola en el escaparate de la ingeniería, el urbanismo y la arquitectura contemporánea mundial, codeándose con los proyectos más innovadores».

### Generador de energía

«Heliosflora es un refugio para el material móvil y para los trabajadores del metro, pero también es una planta urbana fotovoltaica que genera más del 10% de la demanda energética del metro, un sumidero de CO2 que captura con sus 4.000 metros cuadrados de flora de bajo mantenimiento de gases que dañan la calidad del aire en las proximidades de la Circunvalación, y una intervención paisajística periurbana que restaura y potencia la visión de las huertas de la Vega que rodean la ciudad. Es un proyecto holístico multidisciplinar, como todo buen proyecto de infraestructuras debería ser, y la obtención de financiación con Fondos Europeos REACT, y la obtención de este galardón de IABSE así lo atestiguan», resaltó Escamilla.